RESEARCH BULLETIN

No. 275 March 1989

Prince Regent's Battery and Queen's Battery, Digby, Nova Scotia

Brenda Dunn, Atlantic Region

Remnants of a semi-circular battery and three cannons (one George II and two George III 18-pounders) are found on land overlooking Digby Gut, the entrance to the Annapolis Basin from the Bay of Fundy. They are the remains of Prince Regent's Battery, built to protect the basin entrance during the War of 1812. Four other properties in the Digby area were also either purchased or reserved for military purposes at that time — Duke of York's Battery on the east side of Digby Gut, the Blockhouse lot, Racket Point, and Queen's Battery in the town of Digby (Figure 1). The purpose of this Research Bulletin is to trace the history of Queen's Battery and Prince Regent's Battery which are now owned by the Canadian Parks Service, Environment Canada.

Queen's Battery

Queen's Battery seems to date back to the Napoleonic Wars. In the spring of 1794 Lieutenant Governor John Wentworth expressed concern about the possibility of raids on the defenceless Bay of Fundy coast from French ships cruising in New England waters. Two 18-pounders were requested for Digby, and the land between the harbour, Maiden Lane and Birth Street was reserved for government purposes.[1] General James Ogilvie felt that two 12-pounders were sufficient and duly shipped ammunition and cannons, presumably two 12 pounders, to Digby on the *Earl of Moira*, in May 1794.[2] The cannons were left in the charge of Colonel Thomas Barclay of Annapolis, who was Speaker of the House of Assembly and a militia leader.

The battery apparently was constructed by the people of Digby and manned by the militia, for Wentworth stated that the militia and inhabitants were willing to erect and defend works at their own expense. In his tour of southwestern Nova Scotia in 1795, the Reverend James Munro found a "small fort" under construction at the north or northeast end of Digby. He described the armament as "two 18 pounders and three of lesser weight mounted."[3]

Concern about the defence of the Annapolis Basin was renewed in 1807. Major renovations were carried out at the "old Little Fort" after an inspection revealed the dilapidated condition of the battery — two merlons had collapsed and all that remained of the platform were 12 rotten sleepers.[4] The battery was moved back and a new platform of three-inch planks was constructed on new sleepers. Two guns armed the remodelled battery.

No detailed contemporary description of the battery has been found. In 1855 it was remembered as "surrounded by a Circular parapet, ditch and drawbridge, with a blockhouse inside, and the road ... on the water Side of the Battery."[5]

Environment Canada | Environnement Canada
Canadian Parks Service | Service canadien des parcs
Cette publication est disponible en français.

89-03467/

When ... lared between Britain and the United States in the summer of 1812, Queen's Battery was one o... ...w fortifications on Nova Scotia's coastline outside of Halifax. The battery was in poor condition.[6] Two 12-pounders stood on decrepit carriages which were soon replaced by serviceable wooden carriages. Both the battery and the platform required repairs, while the front of the property, including the battery, were being eroded by the action of the sea.

The Ordnance Office underestimated the extent of the battery's deterioration when orders were issued to repair the platform in 1814. James Fraser, ordnance storekeeper at Annapolis Royal, refused to undertake any work until the site was inspected by an officer of the Corps of Royal Engineers.[7] Because of the erosion at the front of the battery, the platform needed to be moved back to where the blockhouse stood, which meant that the blockhouse also would have to be relocated. No estimate for the work seems to have been made before the war ended. The battery and platform were still in disrepair in April 1817.[8] By the end of August 1817, the guns had been dismounted and placed on skids.[9]

A noncommissioned officer, a gunner or bombardier, of the Royal Artillery, was in charge of the battery for the duration of the War of 1812 and remained until at least 30 April 1818 (Table 1). He probably was removed soon after for there is no reference to him in later Ordnance Department reports on the Digby batteries. By the end of April the carriages and ammunition of the battery had been transferred to Annapolis Royal.[10]

There were two fortifications at Digby in 1828 when Joseph Howe visited the town in the course of his "Western Rambles." One was the blockhouse which had been constructed in 1813 on the hill overlooking the town. The second undoubtedly was Queen's Battery.

> On a little point which forms a curve at the lower extremity of the town, there are to be seen the remains of another small fortification, the breastwork, or embankments, have nearly sunk to a level with the surrounding soil — the guns are dismantled, and the barrack, a building some 20 feet by 20 (feet) has been turned into a private dwelling.[11]

There is no evidence to support the idea that the Queen's Battery blockhouse was ever used as a private residence.

The report on the defences of Nova Scotia prepared by Lt. Col. Rice Jones, commanding Royal Engineer, in 1834 included the two Digby properties — the 1813 blockhouse and the Queen's Battery. The latter had continued to deteriorate: "The battery is quite in ruins and the bank on which it stands fast crumbling away."[12] Rice was mistaken about the location of the battery, placing it on Racket Point which was reserved for military purposes.

Queen's Battery remained in the provincial domain until the Vesting Act of 1843.[13] This act vested in the Principal Officers of Her Majesty's Ordnance Department the land which previously had been purchased or set apart from Crown reserves and estates and placed under charge of either the officers of the Department of Her Majesty's Ordnance, the Governor, or the Lieutenant Governor for military defence. Three properties in the town of Digby were included — the site on the Blockhouse lot, "Site of the old Battery at Racket Point" and a "Reserve on the north side of the Racket." The second property described probably was Queen's Battery. The Ordnance Department certainly considered Queen's Battery to be its property and, in April 1857, transferred it, along with the rest of its land, to Her Majesty's Secretary of State for the War Department.[14]

The area of the Queen's Battery property decreased each year as erosion continued. By 1856 the road, drawbridge and most of the battery had been washed away and only 25 perches remained of the acre originally reserved for the battery.[15] In an attempt to save the property in 1855 the town and province had placed a row of piles, four or five feet high, at the foot of the bank at high water mark (Figure 2).

A report to the Office of Ordnance in November of 1855 described the property:

> (Mr. Stewart, the postmaster) thinks that no less than 100 to 150 feet have been washed away by the Sea: 60 feet in breadth only remains the former position of the Guns nearly gone, the rear of the position of the sleepers of the platform being just visible at the edge of the Cliff, which is about 30 feet above high water mark.[16]

Only one of the two 12-pounders remained; it was not on the property but was lying on a wharf. On 8 February 1858 a water lot was granted.[17]

Captain Robinson, the owner of the property adjoining the Queen's Battery land, paid a one-shilling acknowledgement for the War Department land from 1859 to 1861.[18] His encroachment was a small one, extending a maximum of about 10 feet along the west boundary. The additional land permitted Robin-

son to relocate a section of his fence to make a straight boundary line. In 1861 Robinson's son informed the government that the acknowledgement would not be paid the following year.

The question of selling the Queen's Battery land arose periodically. The Ince Report estimated its value at between £8 and £10 in 1856.[19] The value diminished in direct proportion to the size of the property. By 1860 it was felt that there was so little land left that no one would buy it.[20] When boundary markers were provided for War Department properties in 1861, the expense was not considered justified for Queen's Battery.[21]

There is a considerable gap in the history of Queen's Battery property, because the documentation is missing for the War Department Lands in Nova Scotia for the period 1865 to 1881. In July 1883 the land was transferred to the Canadian government. Cannons were placed on the site; one 1906 photograph of "Battery Point, Digby," shows two cannons on wooden carriages and two cannons on the ground, while what seems to be an earlier photograph shows two mounted cannons with platforms in front of them (Figures 3 and 4). Unmounted cannons could not have been seen in the second photograph because of the camera angle. Two tents, possibly belonging to the militia, are visible in the background.

There was some confusion over ownership of the property at the turn of the century. According to the *History of the Dominion Atlantic Railway*, the town of Digby deeded "a piece of land adjoining the government wharf known as the Battery Site or Battery Point to the railway in 1895 to encourage the construction of a hotel."[22] Plans for the hotel were abandoned, circa 1905, and the property was leased to a fish company. When the possibility of an ownership conflict was brought to the attention of the government many years later, the Department of Mines and Resources found that the railway property was not the Queen's Battery site, even though the boundaries described were the same.[23] The battery site seems to have decreased to such a degree that it was easily confused with an adjoining property.

The Department of Militia and Defence transferred the property to the Department of the Interior on 25 June 1932. An inspection followed in 1933:

> This was a very small area to start with and it would seem that it is all washed away. It is of no value in any event. The land close by is used to dry fish in the sun. It took a long time to locate and is valueless.[24]

Table 1. Occupation of Queen's Battery[25]

Date	Royal Artillery
31 Dec. 1812	Gunner
30 April 1813	NCO
31 Aug. 1813	NCO
31 Dec. 1813	Bombardier
10 Mar. 1814	Bombardier
31 April 1815	NCO
1 Jan. 1816	Bombardier
30 April 1816	Bombardier
31 August 1816	Gunner
30 April 1817	Gunner
31 Dec. 1817	Gunner
30 April 1818	Gunner

Prince Regent's Battery

Soon after the beginning of the War of 1812, the Nova Scotia House of Assembly voted £8000 for defence measures which included "erecting Block Houses and other temporary Works at the most exposed points" of the province.[1] By the end of the year there were batteries at Windsor, Digby, Yarmouth, Shelburne, Liverpool, La Have, Lunenburg, Chester, Manchester, Pictou and the Gut of Annapolis (Digby Gut). Two batteries protected the entrance to the Annapolis Basin — Prince of Regent's Battery on the west or Digby side of Digby Gut and Duke of York's Battery on the east or Granville side (Figure 1).

Digby Gut was fortified prior to 1812. In his history of Digby County, Isaiah Wilson states that Henry Munro, first member of the Assembly for Granville, was in charge of a new blockhouse at Digby Gut sometime before 1781.[2] In 1807 and 1808 a fort with two 12-pounders was planned for the Digby

side of the Gut and another was proposed for the Granville side.[3] An 1813 sketch seems to indicate the site of an earlier fortification around the cove from Prince Regent's Battery (Figure 5).

Prince Regent's Battery and Duke of York's Battery were under construction in September 1812.[4] By December they were completed and six iron cannons were mounted on wooden carriages — four on one battery and two on the other.[5] Two 18-pounders and 140 round shot had been lost when the boat sank while transferring them to the shore from the transport ship, *Spectre*.[6] By August 1813 four 18-pounders were in place at both batteries.[7]

The province of Nova Scotia purchased the property for Prince Regent's Battery from Dennis McGraw (or McGrath), a Digby farmer, for £31/8s/5d on 2 September 1813 — one year after construction of the battery (Figure 5).[8] The deed of sale described the property as:

> Land Situate lying and being in the Township of Digby Aforesaid fronting Easterly on the Gut of Annapolis upon which a Block House and Battery have been lately erected which Said piece of Land is bounded as follows to Wit beginning at a Stake Standing upon the bank of the Said Gut of Annapolis thence to run Westerly ten Rods thence six degrees West Eleven Rods and twenty three Links then North Sixty three degrees West ten Rods to a Stake upon the Bank thence along by the Several Corners thereof South sixteen Rods to the place of beginning containing in the Whole three fourth part of an Acre and seven Rods, together with a Road fourteen feet wide between the main and the Old Road through the meadow of the said Dennis McGraw to the Battery and also a Cart Road from the Land herein described extending from the West line thereof to the Wharf.

Prince Regent's Battery consisted of a semi-circular battery on a point of land approximately 50 feet high, overlooking Digby Gut. To the rear of the battery, near the west boundary, was a small wooden blockhouse or musket-proof guardhouse.[9] Detailed descriptions of the battery and blockhouse have not been found.

The battery was manned from 1812 to 1820 (Table 2). The garrison of Annapolis Royal supplied the men — nine privates in 1812, 12 in 1813 and six from 1814 to 1817. A non-commissioned officer, a bombardier, of the Royal Artillery was in charge of the ordnance, communication and stores and also instructed the local militia who were to assist in the event of an attack. A corporal was present from time to time. Although the guns were dismounted in 1817,[10] one or two gunners and a small detachment of the 60th Regiment remained at the battery until at least April 1819. The last two men were withdrawn by mid-June 1820.[11]

The property was vacant from 1820 to 1859, disturbed only by periodic tours of inspection.[12] The carriages, ammunition and stores had been moved to Annapolis Royal, while the four cannons had been placed on skids, primarily because of the difficulty and expense involved in moving them. No attempt was made to maintain the blockhouse and battery. In 1859 the four 18-pounders were lying on the ground and the building was described as "a wooden hovel miscalled a Blockhouse, in ruins."[13]

Despite the government's tendency to raise revenue by selling and leasing vacant Ordnance land, Prince Regent's Battery was retained because of its commanding location, as well as its unsaleability. It was a rocky piece of land in a relatively inaccessible location. Ownership was vested in Her Majesty's Ordnance Department in March 1843 and passed on to the Secretary of State for War in April 1857.[14] Unlike Queen's Battery, Prince Regent's had increased in size; by the 1850s the land was considered to constitute one acre. A water lot, 100 feet wide, was added by order of Lieutenant Governor-in-council on 8 February 1858 (Figure 6).

In 1859 a tenant was found for the property. Albert Thomas paid a one-shilling acknowledgement for the use of the land in 1859-60, although what the use was is not known.[15] In 1861 he refused to pay an acknowledgement, declaring that he no longer required the property. The reporting officer suspected that Thomas planned to continue using the land — "there being no fences he gets as much without paying as by doing so."[16]

Boundary markers were put on the property in the spring of 1861. There were conflicting reports on the number of them — one 1861 report stated that there were three iron markers and a wooden one while another stated that there were three iron and two wooden markers.[17]

Prince Regent's Battery was given to the Canadian government in July 1883 and subsequently transferred from the Department of Militia and Defence to the Department of the Interior by order-in-council 1464 on 25 June 1932.[18] The property was inspected in 1933:

> It is a very rough land covered with heavy scrub, on a high promontory with a very rock shore near a life-saving station. The remains of three old cannons were found on the ground, and the

property is vacant and of no economical value as there are thousands of acres of similar land in the area.

Table 2. Occupation of Prince Regent's Battery[19]

Date	Royal Artillery	Line Regiments
31 Dec. 1812	Bombardier	9 privates
30 April 1813	Bombardier	12 privates
31 Aug. 1813	Bombardier	12 privates
31 Dec. 1813	Bombardier	12 privates
31 Aug. 1814	Bombardier	Corp.,6 privates, 64th Foot
31 Dec. 1814	Acting-Bombardier	Corp.,6 privates, 64th Foot
30 April 1815	Bombardier	6 privates, 60th Foot
1 Jan. 1816	Bombardier	6 privates, 60th Foot
30 April 1816	Bombardier	Corp., 6 privates, 60th Foot
31 Aug. 1816	Acting-Bombardier	Corp.,6 privates, 60th Foot
31 Dec. 1816	Acting-Bombardier	Corp., 6 privates, 60th Foot
30 April 1817	Acting-Bombardier	Corp., 6 privates, 60th Foot
31 Aug. 1817	2 Gunners	2 privates, 60th Foot
31 Dec. 1817	1 Gunner	2 privates, 60th Foot
30 April 1818	1 Gunner	2 privates, 60th Foot
31 Aug. 1819		2 privates, 60th Foot

Endnotes

Queen's Battery

1 Public Archives of Nova Scotia (hereafter cited as PANS), RG1, Vol. 51, pp. 56-58, 3 April 1794; Isaiah W. Wilson, *A Geography and History of the County of Digby, Nova Scotia* (Halifax: Holloway Bros., 1900), p. 125.

2 PANS, RG1, Vol. 51, pp. 63-64, Wentworth to Ogilvie, 10 April 1794; ibid., Wentworth to Dorchester, 12 April 1794, pp. 69-76; ibid., p. 91, Wentworth to Dundas, 7 May 1794.

3 PANS, *Report of the Board of Trustees of the Public Archives of Nova Scotia for 1946*. (Halifax, King's Printer, 1947), Appendix C, p. 50.

4 PANS, MG12, RE3, DeGreben to Maclachlan, 30 Nov. 1807; ibid., 29 Feb. 1808; ibid., 8 April 1808.

5 Canada. National Archives (hereafter cited as NA). MG13, WO44, Vol. 887, p. 696, Lt. Col. Stotherd, 24 Nov. 1855.

6 Ibid., Vol. 80, pp. 374-374v., Report of the State of the Fort Batteries and Field Ordnance, etc. Composing the Ordnance Establishment in the Garrison of Annapolis Royal in the Province of Nova Scotia, 30 April 1812; ibid., pp. 573-74, 15 Sept. 1812; ibid., Vol. 83, pp. 142-43, 31 Dec. 1813.

7 Ibid., Vol. 84, pp. 46-47, 31 August 1814.

8 Ibid., Vol. 88, pp. 225-26, 30 April 1817.

9 Ibid., pp. 358-59, 31 August 1817; ibid., pp. 364-65.

10 Ibid., Vol. 91, f.209, Farrington to Crewe, 28 April 1818.

11 Joseph Howe, "Western Rambles," *The Novascotian*, 9 October 1828, p. 1.

12 PANS, MG12, RE53, Return of the Defences in the Provinces of Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward's Island, Rice Jones, 13 Aug. 1834.

13 Ibid., RG58, pp. 196-99, An Act relating to certain lands belonging to Her Majesty and for vesting the title to the same in the Provincial Officers of Her Majesty's Ordnance Department, 29 March 1843; ibid., Return of all Lands in Nova Scotia and occupation of the Ordnance Dept. vested in the Principal Officers of Her majesty's Ordnance. Minute-in-Council, pp. 200-209, 13 June 1849.

14 NA, RG8, C series, Vol. 1665, doc. 84, pp. 306-314. An Act for transferring to Her Majesty's Secretary of State for the War Department, the powers and Estates vested in the principal Officers of Her Majesty's Ordnance Department. 4 April 1857; ibid., Vol. 1823, pp. 238-51, Statement of Pro-

perty vested in the Secretary of State for War in this Nova Scotia Royal Engineer Command, During the year Ended 31 March 1858, Stotherd, 30 Oct. 1858.

15 NA, MG13, WO55, Vol. 1558(6), ff. 73, 77-78, Report on Ordnance Crown Lands, Nova Scotia (hereafter cited as Ince Report). Mr. H. Ince, 1856.
16 NA, MG13, WO44, Vol. 887, p. 696, 24 Nov. 1855.
17 NA, RG8, C Series, Vol. 1823, p. 247, Stotherd, 30 Oct. 1858.
18 Ibid., pp. 288-90, Inspectional Memoranda, 21 May 1859; ibid., Vol. 1447, p. 75, Nelson to Fordyce, 18 Jan. 1860; ibid., pp. 307-309, Inspectional Memoranda, 22 July 1861; ibid., p. 200, 1861.
19 Ince Report, E. 78, 1856.
20 NA, RG8, C Series, Vol. 1447, pp. 86-92, Nelson to Fordyce, 18 Jan. 1860.
21 Ibid., p. 294, Annual Report on War Department Lands, Westmacot, Sept. 1861; ibid., Vol. 1823, pp. 307-309, Inspectional Memo, Dixon, 22 July 1861.
22 Marguerite Woodworth, *History of the Dominion Atlantic Railway*, 1936, p. 144.
23 Department of Indian and Northern Affairs (hereafter cited as DINA), Parks Canada, Atlantic Regional Office. File 3135-1, John Russell to Ordnance Lands Survey Branch, Department of National Defence, 8 July 1941; ibid., Turner to Russell, 21 July 1941.
24 Ibid., Fereday to Director, ARC Branch, 14 Nov. 1977. "
25 NA, MG13, WO44, Vol. 81, pp. 383-84, 31 Dec. 1812; ibid., Vol. 82, pp. 72-73, 30 April 1813, ibid., pp. 204-205, 31 August 1813; ibid., Vol. 83, pp. 142-43, 31 Dec. 1813; ibid., pp. 140-41, 10 March 1814; ibid., Vol. 86, pp. 121-22, 30 April 1815; ibid., Vol. 87, pp. 57-58, 1 Jan. 1816; ibid., pp. 213-14, 30 April 1816; ibid., pp. 336-37, 31 Aug. 1816; ibid., Vol. 88, pp. 225-36, 30 April 1817; ibid., Vol. 91, pp. 215, 220, 31 Dec. 1817; ibid., Vol. 89, p. 150, 30 April 1818.

Prince Regent's Battery

1 PANS, RG5, Series A, Vol. 19, 25 July 1812.
2 Isaiah W. Wilson, *A Geography and History of the County of Digby*, (Holloway Bros., Halifax, 1900), pp. 121-22. Wilson seems more accurate on this point than he did on Prince Regent's Battery which he thought was constructed in 1793.
3 PANS, MG12, RE3, Meredith to DeGreben, 26 Oct. 1807; ibid., DeGreben, 29 Feb. 1808.
4 NA, MG13, WO44, Vol. 80, pp. 573-74, Report of the State of the Fort Batteries and Field Ordnance, etc. composing the Ordnance Establishment in the Garrison of Annapolis Royal in the Province of Nova Scotia, 15 Sept. 1812.
5 Ibid., Vol. 81, pp. 383-84, James Fraser, 31 Dec. 1812.
6 Ibid., Vol. 82, p. 58, Dixon, 10 May 1813.
7 Ibid., Fraser, pp. 204-205, 31 August 1813.
8 PANS, MG12, RE58, Doc. 56, 2 Sept. 1813.
9 The building is referred to as a "small guardhouse" in the semi-annual reports on the "State and Strength of the Fort and Batteries" in Nova Scotia and as a blockhouse in most other documents, including reports on the "State of the Fort Batteries" in the garrison of Annapolis Royal.
10 NA, MG13, WO44, Vol. 88, pp. 358-59, Fraser to Crewe, 31 Aug. 1817.
11 Ibid., Vol. 91, Norman, ff. 257-58, 15 June 1820.
12 NA, MG13, WO44, Vol. 93, ff. 51-52, Norman, 31 March 1822; NA, MG13, WO55, Vol. 1617, Norman, 10 Nov. 1823; ibid., 10 Jan. 1824, 24 Dec. 1825, 31 Dec. 1827; 31 Dec. 1828; 31 Dec. 1829; PANS, MG12, RE53, Return of the Defences, 13 Aug. 1834; NA, MG13, Vol. 887, 24 Nov. 1855; ibid., Vol. 1558(6), Ince, 1856.
13 NA, RG8, C Series, Vol. 1823, pp. 294-97, 21 May 1859.
14 Ibid., pp. 238-51, Statement of Property vested in the Secretary of State for War in this Nova Scotia Royal Engineer Command, During the Year Ended 31 March 1858, 30 Oct. 1858; PANS, MG12, RE58, pp. 217-219. An act for transferring to Her Majesty's Secretary of State for the War Department, the powers and Estates vested in the principal Officers of Her Majesty's Ordnance Department, 4 April 1857.
15 NA, RG8, C Series, Vol. 1823, pp. 294-97, Inspectional Memoranda, Nelson, 21 May 1859; ibid., p. 179, Feb. 1860.
16 Ibid., pp. 310-303, Inspectional Memoranda, Dixon, 20 July 1861.
17 Ibid.; ibid., Vol. 1447, pp. 290-97, Westmacot, Annual Report on War Department Lands, Sept. 1861.

18 DINA, Parks Canada, Headquarters Office, Realty Services, Plan of War Department property transferred to the Canadian Government in July of 1883; ibid., Atlantic Regional Office, File 3135-1, Davidson to Hebert, 29 March 1960.

19 NA, MG13, WO44, Vol. 1, pp. 383-84, 31 Dec. 1812; ibid., Vol. 82, pp. 72-73, 30 April 1813; ibid., pp. 204-205, 31 Aug. 1813; ibid., Vol. 83, pp. 142-143, 31 Dec. 1813; ibid., Vol. 84, pp. 46-47, 31 August 1814; ibid., Vol. 85, pp. 196-97, 31 Dec. 1814; ibid., Vol. 86, pp. 121-22, 30 April 1815; ibid., Vol. 87, pp. 57-58, 1 Jan. 1816; ibid., pp. 213-14, 30 April 1816; ibid., p. 337, 31 August 1816; ibid., Vol. 88, pp. 161-62, 31 Dec. 1816; ibid., pp. 225-26, 30 April 1817; Ibid., pp. 364-65, 31 Aug. 1817; ibid., Vol. 91, p. 220, 31 Dec. 1817; ibid., Vol. 89, p. 150, 30 April 1818; ibid., Vol. 91, pp. 257-58, 15 June 1820.

Bibliography

Calnek, W.A.
History of the County of Annapolis. Edited and completed by A.W. Savary. William Briggs, Toronto, 1897.

Canada. Department of Indian and Northern Affairs, Parks Canada. Atantic Regional Office.
Backfiles. 3135-1.
——. Ottawa Headquarters Realty Services, Files 720-6-1, 720-6-2, 720-6-3, 720-6-4.

Canada. National Archives.
MG13, War Office Papers, W.O. 44, Volumes 80-96; W.O. 55, volumes 858-860, 887, 1617.
National Photograph Collection
National Map Collection
RG8, C series, Volumes 1346-1348A, 1444, 1447, 1653A-1655, 1665-1669, 1821, 1823, 1830-1832, 1834, 1837.

Copp, Walter Ronald
"Nova Scotia and the War of 1812, "M.A. thesis, Dalhousie University, 1935.

Digby Courier
"Cardoza Addresses Kinsmen," 9 Nov. 1972, p. 1.

Hannay, James
A History of the War of 1812. Morang & Co. Ltd., Toronto, 1905.

Hill, Alan M.
Some Chapters in the History of Digby and its Early Settlers. McAlpine, Halifax, 1901.

MacMechan, Archibald
"Nova Scotia: General History, 1775-1867," in *Canada and its Provinces.* Vol. 13. Glasgow, Brook & Co., Toronto, 1914.

MacNutt, W.S.
The Atlantic Provinces: The Emergence of a Colonial Society. McClelland & Stewart, Toronto, 1967.

Murdock, Beamish
A History of Nova Scotia or Acadie. Vol. 3. James Barnes, Halifax, 1867.

Nova Scotia. Public Archives.
A Calendar of Official Correspondence and Legislative Papers, Nova Scotia, 1802-15. Halifax, 1936.
Community Vertical File. Digby Co.
MG4, Churches and Communities, Series B, Digby Co.
MG12, Royal Engineers. Volumes 3, 5, 34, 35, 52, 53, 57, 78; Miscellaneous.
Ordnance Department, 1794-1800.
Map Collection.

Photograph Collection.
RG1, Nova Scotia Records, Volumes 51, 59, 365.
RG5, Series A, Assembly Papers, Volumes 18-20; Series B, Bills, Vol. 5.
RG20, Series C, Land Grants, County Papers, Volumes 25, 85, 85a.
RG22, Nova Scotia Military Records, Misc., Digby Militia, 1814-1846.
Report of the Board of Trustees of the Public Archives of Nova Scotia for 1946. King's Printer, Halifax, 1947.

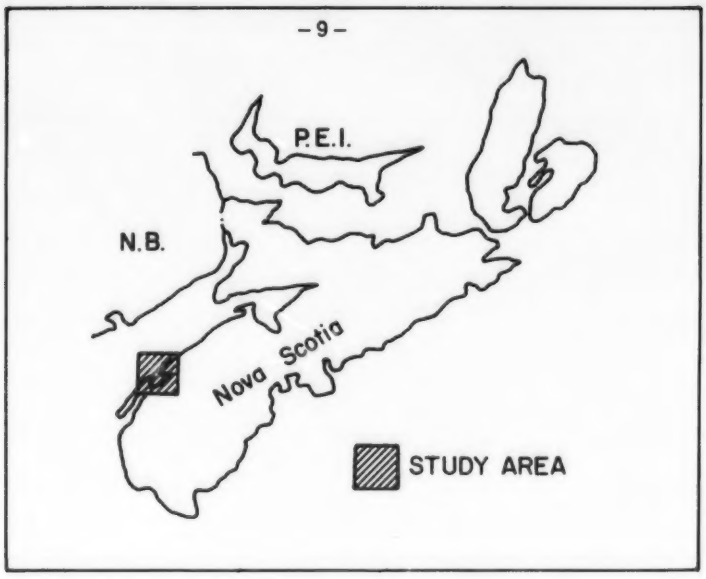
Robertson, Thomas
"History of Digby County." Akins Historical Prize Essay, on file at Public Archives of Nova Scotia, 1873.

The Nova Scotian
"Western Rambles," 9 Oct. 1828, p. 1.

Wilson, Isaiah W.
A Geography and History of the County of Digby. Holloway Bros., Halifax, 1900 (Mika Publishing, Bellevue, Ont., 1975).

Woodworth, Marguerite
History of the Dominion Atlantic Railway, 1936.

Young, Richard J.
A Comparative Report and Catalogue of Blockhouses in Canada. Manuscript Report Series No. 155, Parks Canada, Ottawa, 1973.



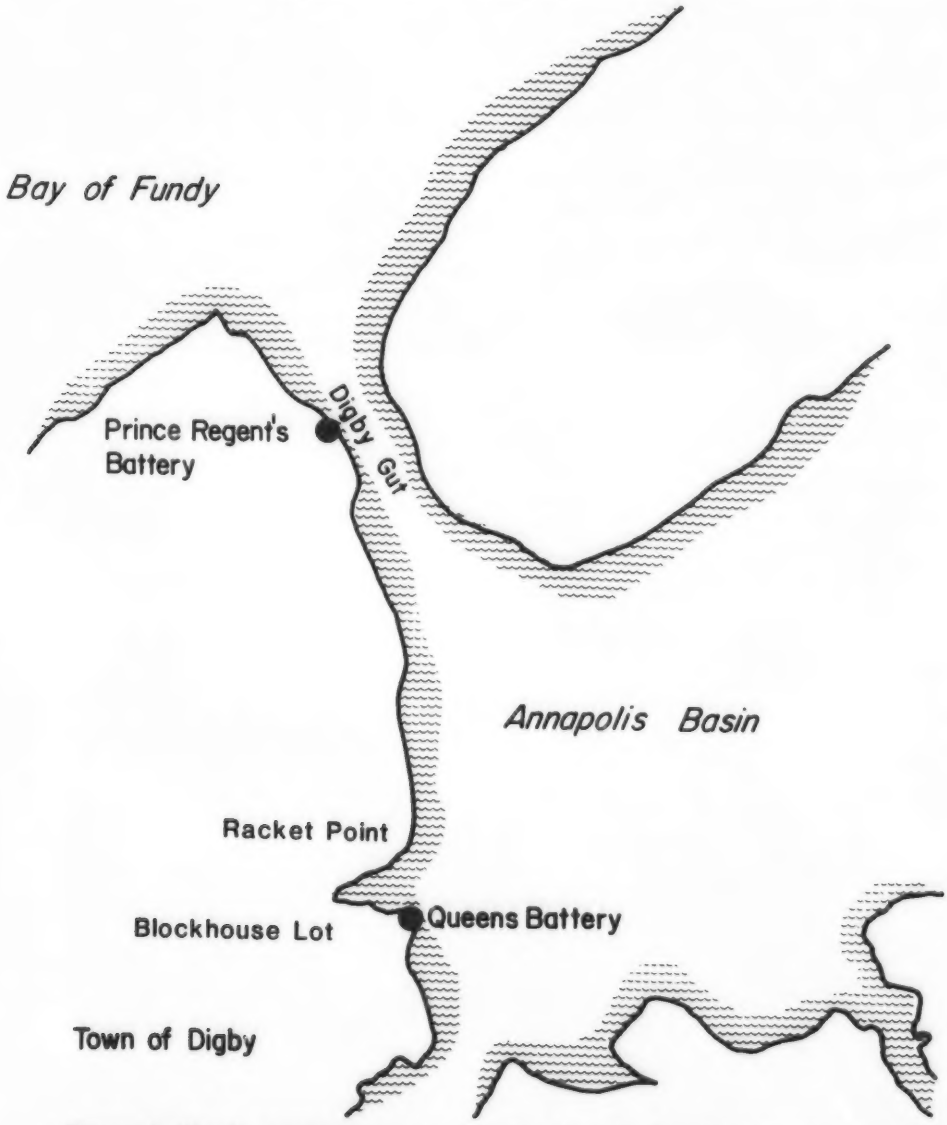


Figure 1. War Department property transferred to the Canadian government in 1883. The sites of Prince Regent's Battery and Queen's Battery are now owned by Canadian Parks Service, Environment Canada. Duke of York's Battery was on the east side of Digby Gut, across from Prince Regent's Battery.

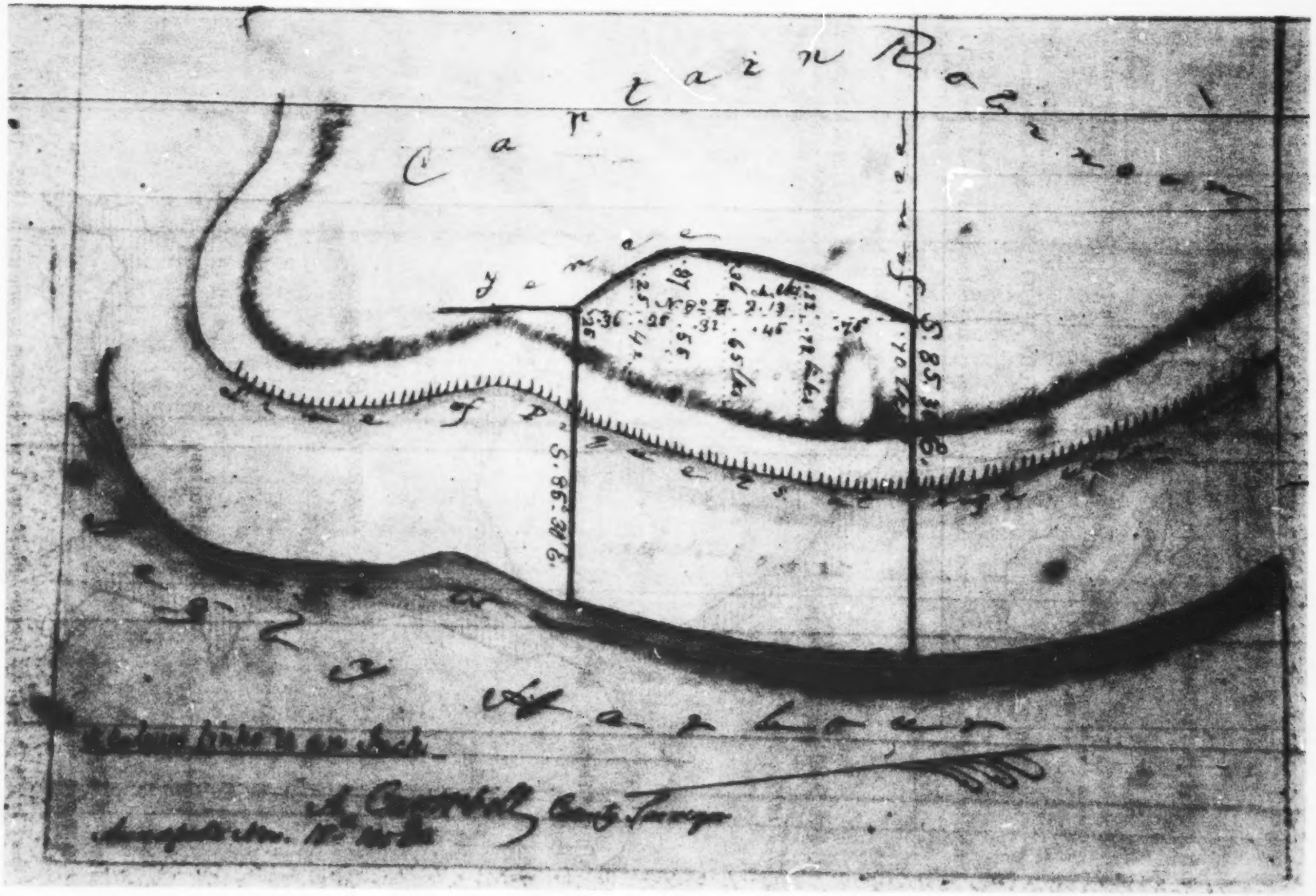


Figure 2. Queen's Battery property in 1856. Note the line of pickets which was installed on the beach the previous year. The curved section of fence on the boundary shared with Captain Robinson's property was later moved approximately 10 feet into the Queen's Battery property and brought into alignment. (National Archives of Canada. RG8, C Series, Vol. 1823, p. 32)

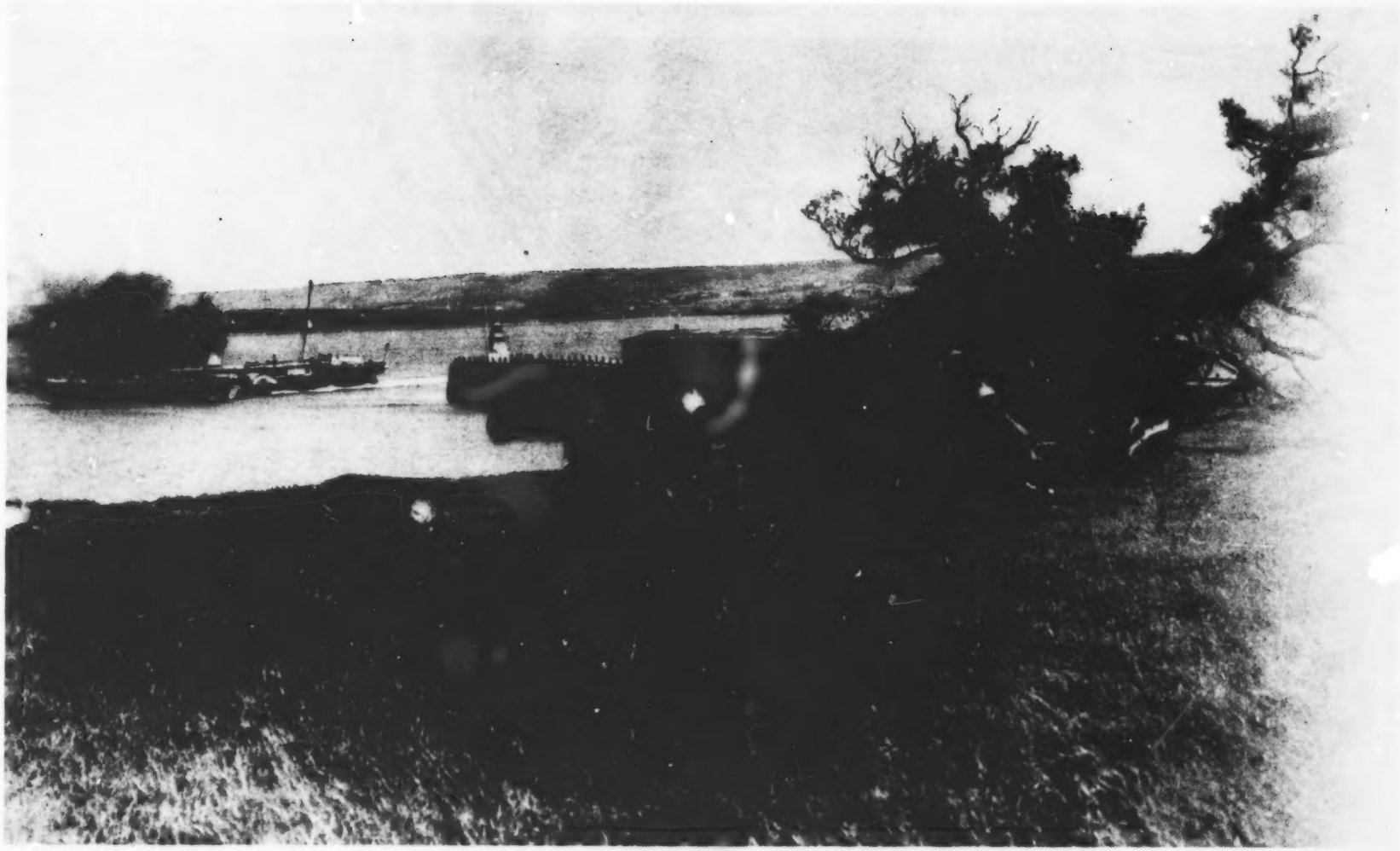


Figure 3. "Battery Point, Digby, N.S.," possibly in the 1880s or 1890s. (National Archives of Canada. PA29167)

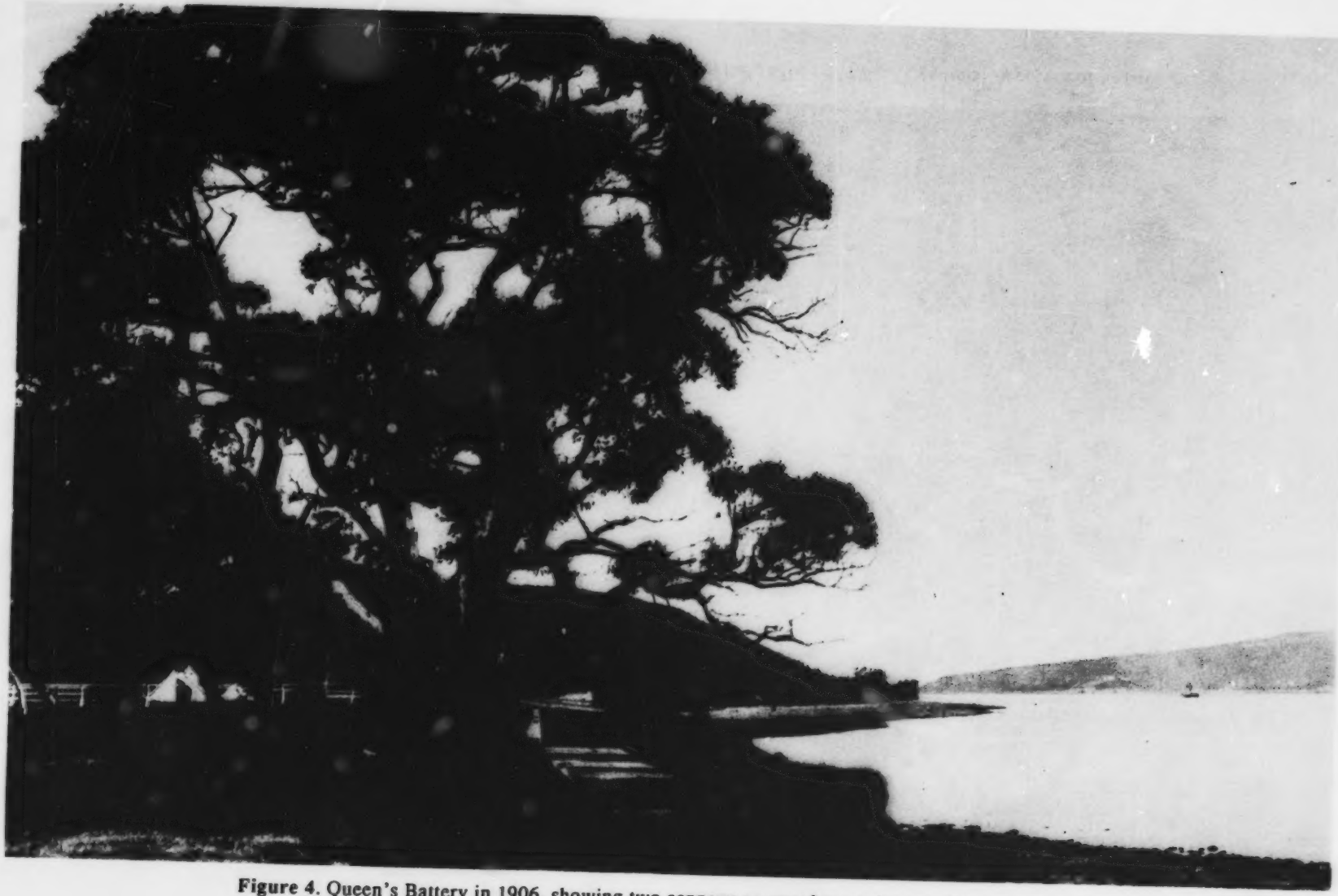


Figure 4. Queen's Battery in 1906, showing two cannons on wooden carriages and two dismounted cannons. (National Archives of Canada. PA51629)

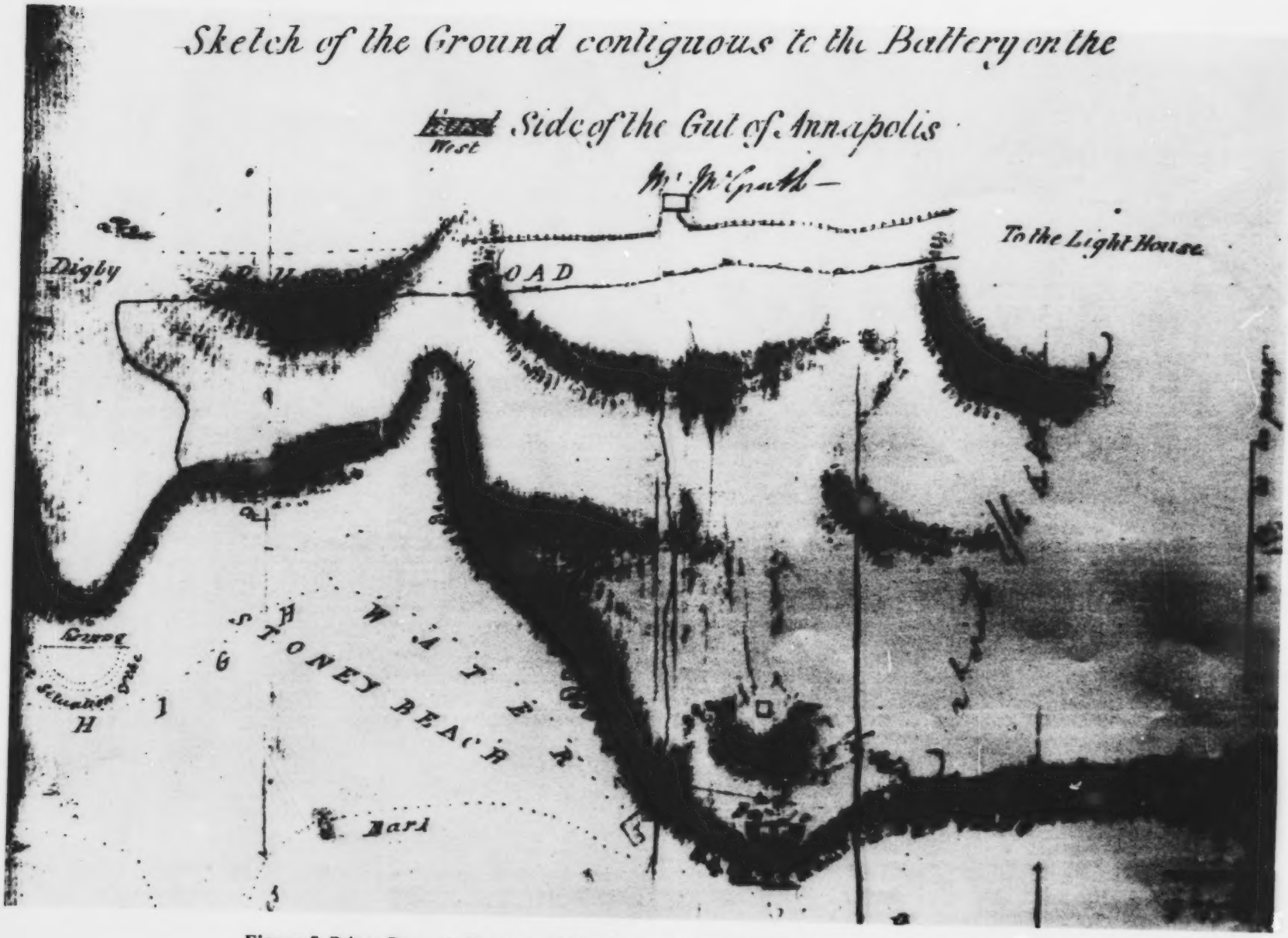


Figure 5. Prince Regent's Battery and blockhouse in 1813 when the land was purchased from Dennis McGraw. An earlier battery is shown on the beach. (Public Archives of Nova Scotia. MG12 RE58, Document 56, 2 Sept. 1813)

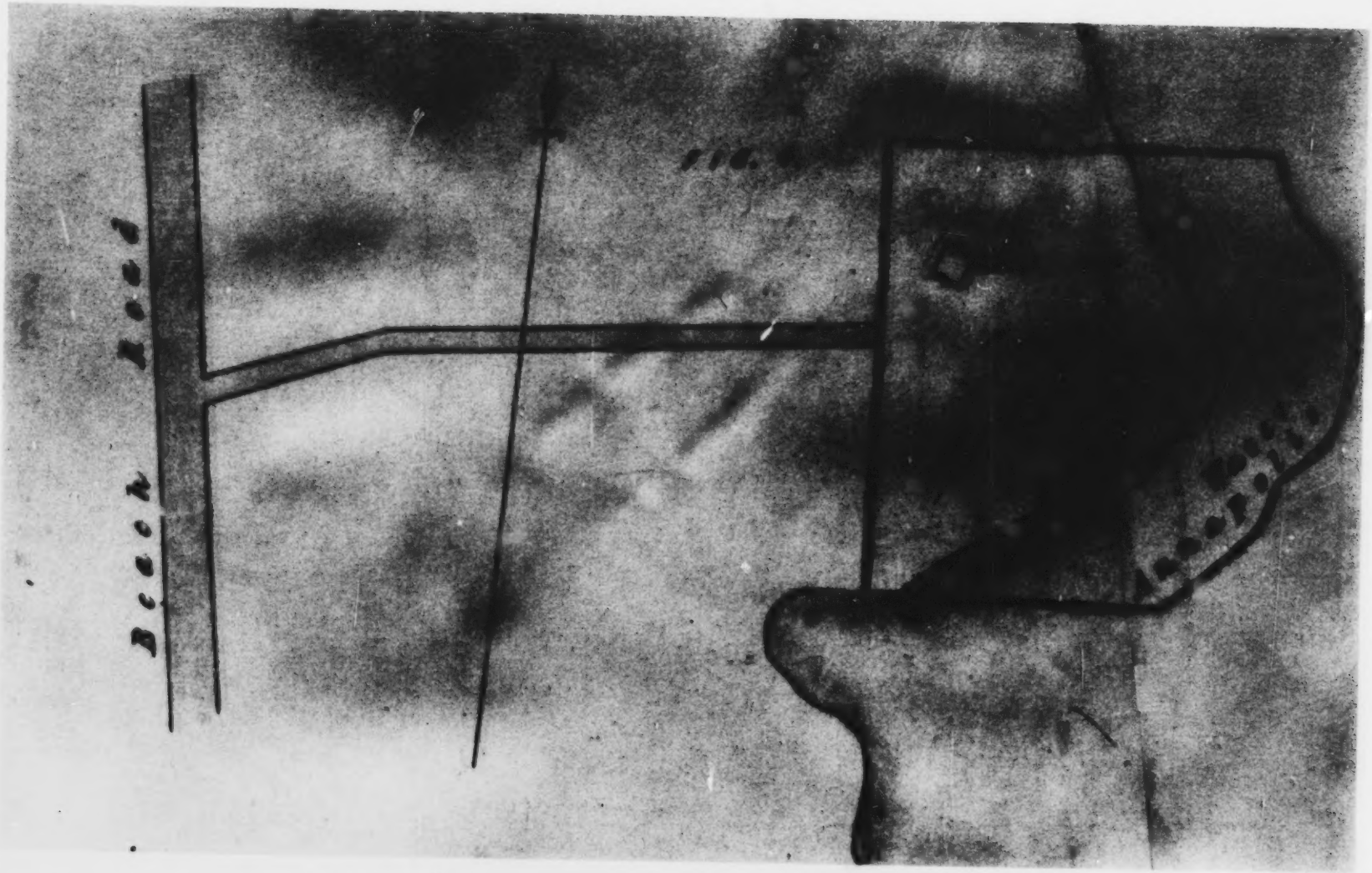


Figure 6. Prince Regent's Battery in 1860, including the water lot granted in 1858. The blockhouse was in ruins. (National Archives of Canada. H3/240 - Digby Gut, 1860)

Figure 7. Two of the cannons at Prince Regent's Battery in the fall of 1978. Note the "B" on the trunnion. (Photo by author)

Figure 8. The cannon in the foreground measures 10 feet long with a trunnion of 5-1/4 inches and a bore of 5-1/2 inches. The escutcheon is Georgius Rex surmounted by a crown. (Photo by author)

R61-R61-9/275E
ISSN: 0228-1228
Published by authority of the
Minister of the Environment
© Minister of Supply and
Services Canada 1989

Canada

BULLETIN DE RECHERCHES

No. 275 **March 1989**

Batteries du Prince régent et de la Reine, Digby (Nouvelle-Écosse)

Brenda Dunn, région de l'Atlantique

Des vestiges d'une batterie semi-circulaire et trois canons de dix-huit (un de l'époque de George II, deux de celle de George III) dominent le Digby Gut, passage qui relie le bassin d'Annapolis à la baie de Fundy. Il ne reste que ces vestiges et canons de la batterie du Prince régent, construite pendant la guerre de 1812 pour défendre l'entrée du bassin. À la même époque, quatre autres propriétés de la région de Digby ont aussi été achetées ou réservées à des fins militaires; sur celle qui se trouvait du côté est du Digby Gut, on a élevé la batterie du Duc d'York; sur les autres, situées à Digby, on a construit un blockhaus, aménagé Racket Point, érigé la batterie de la Reine (fig. 1). Ce bulletin retrace l'histoire des batteries de la Reine et du Prince régent, deux ouvrages qui appartiennent aujourd'hui au Service canadien des parcs.

Batterie de la Reine

La batterie de la Reine aurait été construite pendant les guerres napoléoniennes. Au printemps de 1794, le lieutenant-gouverneur, John Wentworth, exprima la crainte de voir les navires français qui croisaient dans les eaux de la Nouvelle-Angleterre effectuer des raids contre les installations du littoral de la baie de Fundy, que rien ne protégeait. On commanda deux canons de dix-huit pour Digby et on réserva à des fins gouvernementales l'étendue de terre comprise entre le port, Maiden Lane et la rue Birch[1]. En mai 1794, le général James Oglivie, qui pensait que deux canons de douze feraient l'affaire, expédia à Digby, à bord du senau *Earl of Moira*, des munitions et des canons (vraisemblablement deux canons de douze)[2]. Les canons furent placés sous la responsabilité du colonel Thomas Barclay d'Annapolis, le président de la chambre d'Assemblée et l'un des chefs de la milice.

Selon toute apparence (Wentworth n'a-t-il pas déclaré que la milice et les citoyens désiraient supporter les frais de la construction et de la défense d'ouvrages de fortification ?), ce sont les habitants de Digby qui auraient construit la batterie et la milice qui lui aurait fourni son personnel. En 1795, le révérend James Munro, en tournée dans le sud-ouest de la Nouvelle-Écosse, vit un "petit fort" en construction à l'extrémité nord ou nord-est de Digby; son armement se composait de "deux canons de dix-huit et de trois canons d'une puissance inférieure"[3].

En 1807, la question de la protection du bassin d'Annapolis préoccupa à nouveau les autorités. D'importants travaux de rénovation furent effectués au "vieux petit fort", délabré (deux merlons s'étaient effondrés, et de la plate-forme il ne restait que douze gîtes pourris)[4]. On recula la batterie et on construisit sur de nouveaux gîtes une plate-forme formée de planches de trois pouces. On arma le nouvel ouvrage de deux canons.

On n'a pas trouvé de documents de l'époque contenant une description détaillée de la batterie. Selon un texte de 1855, la batterie "était ceinturée d'un parapet circulaire et d'un fossé, comprenait un pont-levis et un blockhaus, et une voie de circulation avait été aménagée entre elle et le rivage[5]".

Environnement Canada — Service canadien des parcs
Environment Canada — Canadian Parks Service

This publication is available in English.

Quand la guerre entre la Grande-Bretagne et les États-Unis éclata à l'été de 1812, il y avait très peu d'ouvrages de fortification côtiers en Nouvelle-Écosse, à l'extérieur d'Halifax; la batterie de la Reine était l'un d'eux. Mais elle était en mauvais état[6]. Les affûts qui supportaient deux canons de douze étaient détériorés; on les remplaça vite par deux bons affûts de bois. La batterie et la plate-forme nécessitaient des réparations. Le terrain, y compris la partie qui recevait la batterie, avait été échancré par la mer.

L'*Ordnance* sous-estima la gravité de la détérioration de la batterie quand l'ordre fut donné de réparer la plate-forme, en 1814. Le magasinier de l'*Ordnance* à Annapolis Royal, James Fraser, refusa d'exécuter tout travail avant que l'emplacement ne soit inspecté par un officier du corps des ingénieurs[7]. Le devant de la batterie ayant été érodé, il fallait reculer la plate-forme jusqu'à l'endroit où s'élevait le blockhaus, qu'il fallait donc aussi déplacer. Il semble qu'aucun devis n'ait été établi avant la fin de la guerre de 1812. En avril 1817, la batterie et la plate-forme avaient toujours besoin de réparations[8]. À la fin d'août 1817, les pièces avaient été descendues et placées sur des poutrelles[9].

Pendant la guerre de 1812, c'est un sous-officier de l'Artillerie royale, canonnier ou brigadier, qui dirigea la batterie; il remplit cette fonction au moins jusqu'au 30 avril 1818 (tableau 1). On pense qu'il quitta probablement son poste peu après ce mois étant donné qu'il n'est plus fait mention de lui dans les rapports postérieurs de l'*Ordnance* portant sur les batteries de Digby. À la fin d'avril, les affûts et les munitions de la batterie avaient été transportés à Annapolis Royal[10].

En 1828, quand Joseph Howe visita Digby lors de l'une de ses "Western Rambles" (excursions dans l'Ouest), il n'y trouva que deux ouvrages de fortification. L'un d'eux était le blockhaus construit en 1813 sur la colline dominant la ville; l'autre était sans aucun doute la batterie de la Reine.

> À l'extrémité inférieure de la ville, sur une petite étendue de terre dont l'une des lignes forme une courbe, on peut voir les vestiges d'un autre petit ouvrage de fortification, dont le terrassement s'est enfoncé au point d'être presque au niveau du sol qui l'entoure - les pièces ont été descendues et la caserne, un bâtiment qui fait environ 20 pieds sur 10, est devenue une habitation privée.[11] (Traduction)

Le blockhaus de la batterie de la Reine a peut-être déjà été utilisé comme habitation privée lui aussi, mais rien ne le prouve.

Dans le rapport sur les ouvrages de défense de la Nouvelle-Écosse établi en 1834 par le lieutenant-colonel Rice Jones, chef du Génie, il est question des deux ouvrages de Digby : le blockhaus construit en 1813 et la batterie de la Reine. Cette dernière était plus détériorée que jamais : "La batterie est complètement en ruine et la levée de terre sur laquelle elle repose s'éboule rapidement"[12]. À noter que Rice s'est trompé en affirmant que la batterie se trouvait sur la Racket Point, laquelle était réservée à des fins militaires.

La batterie de la Reine appartint à la province jusqu'à l'adoption du *Vesting Act* de 1843[13]. Cette loi mettait les officiers principaux de l'*Ordnance* en possession des terrains qui avaient été achetés ou qui avaient été pris à même les propriétés et les réserves de la Couronne, et qu'on avait placés sous la responsabilité des officiers de l'*Ordnance* du gouverneur ou du lieutenant-gouverneur à des fins de défense militaire. Parmi ces propriétés, il y en avait trois de Digby : l'emplacement du blockhaus, l'emplacement de la vieille batterie de la Racket Point et une réserve située au nord de Racket. La seconde de ces propriétés était probablement la batterie de la Reine. D'ailleurs, l'*Ordnance* agissait comme s'il en était le propriétaire : en avril 1857, il la céda, avec le reste de ses propriétés foncières, au secrétaire d'État au ministère de la Guerre de Sa Majesté[14].

Sous l'effet de l'érosion, le terrain de la batterie de la Reine ne cessait pas de diminuer. En 1856, la voie de circulation, le pont-levis et la majeure partie de l'emplacement de la batterie avaient été emportés par la mer et il ne restait plus que 25 perches du terrain d'un acre réservé jadis pour la batterie[15]. En 1855, la ville et la province élevèrent une muraille de pieux longs de quatre ou cinq pieds pour sauver la propriété de la destruction totale; cette muraille se dressait au pied de la levée de terre, jusqu'à la hauteur de la ligne de marée haute (figure 2).

En novembre 1855, l'*Ordnance* décrivait la propriété de la façon suivante dans un rapport :

> [M. Stewart, le receveur des postes], pense que la mer a emporté de 100 à 150 pieds de terrain: la largeur de ce dernier n'est plus que de 60 pieds; il ne reste presque rien de l'ancien emplacement des canons, l'arrière de l'emplacement des gîtes de la plate-forme n'est plus visible qu'au bord de la falaise, qui est à environ 30 pieds de la laisse de haute mer.[16] (Traduction) Un seul des deux canons de douze a été conservé; il avait été retiré de la batterie et placé sur un quai. Le 8 février 1858, un terrain de rivage a été concédé[17].

De 1859 à 1861, le capitaine Robinson, propriétaire du terrain voisin de l'emplacement de la batterie de la Reine, versa un *shilling* par année au ministère pour la Guerre pour pouvoir utiliser une mine bande de ce terrain, le long de la limite ouest, dont la profondeur n'excédait pas dix pieds[18]. Robinson put y reculer une partie de sa clôture, qui forma ainsi une ligne droite. En 1861, le fils de Robinson informa le gouvernement que le loyer annuel ne serait pas payé l'année suivante.

La question de la vente du terrain de la batterie de la Reine a été soulevée périodiquement. Selon le rapport Ince, ce terrain valait entre 8 et 10 £ en 1856[19]. Sa valeur baissa proportionnellement à la diminution de son étendue. En 1860, on estima que sa superficie était si peu importante que personne ne voudrait l'acheter[20]. Quand des bornes furent installées sur les propriétés du ministère de la Guerre en 1861, on considéra qu'il n'était pas justifié de faire cette dépense pour la batterie de la Reine[21].

On ignore ce qu'il est advenu pendant les années 1865-1881 de l'emplacement de la batterie de la Reine, étant donné que l'on n'a pas les documents de cette période relatifs aux propriétés foncières du ministère de la Guerre en Nouvelle-Écosse. En juillet 1883, la propriété fut cédée au gouvernement du Canada. Des canons furent placés sur l'emplacement. Une photographie de 1906, "Battery Point, Digby", fait voir deux canons que supportent des affûts de bois et deux autres canons posés sur le sol. Sur une autre photo qui semble être moins récente, on voit deux canons montés et, devant eux, des plateformes (fig. 3 et 4). À cause de l'angle de la prise de vue, on ne peut voir les canons non montés sur cette photo. Au fond, se dressent deux tentes qui appartenaient peut-être à la milice.

On ne sait pas trop à qui appartenait la propriété à la fin du XIX^{e} siècle. Selon l'*History of the Dominion Atlantic Railway*, la ville de Digby transféra par acte à la compagnie de chemin de fer, en 1895, une étendue de terrain voisine du quai du gouvernement, connue sous le nom de "Battery Site" ou de "Battery Point", pour favoriser la construction d'un hôtel[22]. Ce projet de construction fut abandonné vers 1905 et la propriété fut louée à une entreprise de pêche. Quand on attira l'attention du gouvernement, plusieurs années plus tard, sur le fait qu'il était possible qu'un litige survienne un jour au sujet de la propriété du terrain, le ministère des Mines et des Ressources découvrit que le terrain cédé à la compagnie de chemin de fer n'était pas celui où s'élevait autrefois la batterie de la Reine, et ce, même si les limites du terrain cédé, décrites dans les documents, correspondaient à celles de l'emplacement de la batterie[23]. Il semble que l'emplacement de la batterie avait tellement rapetissé qu'il était devenu facile de ne plus le distinguer d'une étendue de terre voisine.

Le 25 juin 1932, le ministère de la Défense et de la Milice céda la propriété au ministère de l'Intérieur. L'année suivante, l'emplacement fut soumis à une inspection :

> C'était un très petit terrain dont on dirait qu'il a été emporté entièrement par la mer. Quoi qu'il en soit, il est sans valeur. Le terrain voisin est utilisé pour faire sécher le poisson. Il a fallu beaucoup de temps pour le localiser et il est sans valeur[24]. (Traduction)

Tableau 1. Occupation de la batterie de la Reine[25]

Date :	Artillerie royale
31 déc.1812	canonnier
30 avril1813	sous-officier
31 août 1813	sous-officier
31 déc. 1813	brigadier
10 mars 1814	brigadier
31 avril 1815	sous-officier
1er janvier 1816	brigadier
30 avril 1816	brigadier
31 août 1816	canonnier
30 avril 1817	canonnier
31 déc. 1817	canonnier
30 avril 1818	canonnier

Batterie du Prince régent

Peu après le début de la guerre de 1812, la chambre d'assemblée de la Nouvelle-Écosse décida de consacrer 8000 £ à la défense du territoire. On voulait entre autres "construire des blockhaus et d'autres ouvrages temporaires aux endroits les plus vulnérables" de la province[1]. À la fin de 1812, des batteries

avaient été érigées à Windsor, Digby, Yarmouth, Shelburne, Liverpool, LaHave, Lunenburg, Chester, Manchester, Pictou, ainsi qu'à l'Annapolis Gut (Digby Gut). Deux batteries défendaient l'entrée du bassin d'Annapolis : la batterie du Prince régent, du côté ouest (Digby), et la batterie du Duc d'York du côté est (Granville) (fig. 1). Le Digby Gut avait été fortifié avant 1812. Dans l'ouvrage qu'il a consacré à l'histoire du comté de Digby, Isaiah Wilson affirme en effet que Henry Munro, le premier député de Granville à la chambre d'assemblée de la province, était responsable, peu avant 1781, d'un blockhaus construit récemment au Digby Gut[2]. En 1807 et 1808, on projetait de construire un fort muni de deux canons de douze du côté ouest du Digby Gut et il était suggéré d'en construire un aussi du côté est[3]. Selon un dessin de 1813, il y aurait peut-être eu un autre ouvrage de fortification dans le secteur de la batterie du Prince régent, avant l'érection de cette dernière (fig. 5).

En septembre 1812, la construction des batteries du Prince régent et du Duc d'York était en cours[4]; elle était terminée en décembre. L'une des batteries était armée de quatre canons, l'autre de deux; ces canons étaient supportés par des affûts de bois[5]. Deux canons de dix-huit et 140 boulets ronds furent perdus quand le bateau qui les transportait, le *Spectre*, coula[6]. En août 1813, les deux batteries étaient armées de quatre canons de dix-huit[7].

Le 2 septembre 1813, la province de la Nouvelle-Écosse versa 31 £ 8 s 5 d à Dennis McGraw (ou McGrath), un agriculteur de Digby, pour acquérir le terrain sur lequel s'élevait depuis un an la batterie du Prince régent (fig. 5)[8]. L'acte de vente décrit ce terrain de la façon suivante :

> Terrain situé dans le township de Digby, faisant face à l'est et donnant sur l'Annapolis Gut, sur lequel un blockhaus et une batterie ont été construits récemment; ce terrain est borné d'un côté par une ligne indiquée par un jalon posé sur le bord du susdit Annapolis Gut; de ce lieu-là, il s'étend en direction de l'ouest sur une distance de dix perches et, de là, six degrés à l'ouest, sur onze perches et 23 centièmes de la chaîne d'arpenteur; en direction du nord, à 63 degrés à l'ouest, il s'étend sur dix perches jusqu'à un jalon posé sur le bord du susdit Annapolis Gut; de là, il s'étend, direction sud, et ici on compte de nombreux angles, sur seize perches jusqu'au point de départ; sa superficie totale est de 3/4 d'un acre et sept perches, y compris un chemin de quatorze pieds de large situé entre le chemin principal et le vieux chemin, traversant le pré dudit Dennis McGraw et conduisant à la batterie, ainsi qu'un chemin charretier s'étendant de la limite ouest jusqu'au quai. (Traduction)

La batterie du Prince régent était une batterie semi-circulaire située sur un escarpement d'environ quinze mètres de haut et donnant sur le Digby Gut. Derrière la batterie, près de la limite ouest du terrain, on avait construit un petit blockhaus en bois ou un poste de garde à l'épreuve des projectiles de mousquet[9]. On n'a trouvé aucun document décrivant en détail cette batterie et ce blockhaus.

La batterie fut pourvue de personnel de 1812 à 1820 (tableau 2). C'est la garnison d'Annapolis Royal qui le fournissait: neuf simples soldats en 1812, douze en 1813 et six de 1814 à 1817. Le sous-officier (brigadier) responsable du matériel, des communications et des approvisionnements était aussi chargé de former les membres de la milice locale qui seraient appelés à servir sous les drapeaux en cas d'attaque. De temps en temps, un caporal séjournait dans la batterie. Les pièces furent descendues en 1817[10], mais un ou deux canonniers et un petit détachement du 60e régiment restèrent à la batterie au moins jusqu'en avril 1819. À la mi-juin de 1820, les deux hommes qui s'y trouvaient encore furent rétirés[11].

De 1820 à 1859, le terrain fut inoccupé; on l'inspectait périodiquement[12]. Les affûts, les munitions et les approvisionnements avaient été transportés à Annapolis Royal; quant aux quatre canons, on les avait mis sur des poutrelles principalement pour la raison suivante : il aurait été difficile et coûteux de les transporter ailleurs. Aucune mesure ne fut prise pour préserver le blockhaus et la batterie. En 1859, les quatre canons de dix-huit étaient par terre et le bâtiment fut décrit de la façon suivante : "cabane de bois que l'on appelle à tort un blockhaus, en ruine".[13]

En général, le gouvernement cherchait à vendre ou à louer les terrains militaires inutilisés; s'il garda celui de la batterie du Prince régent, c'est parce que sa situation en faisait un point stratégique et parce qu'il aurait été difficile de lui trouver preneur. C'était en effet une étendue rocheuse située dans un endroit d'accès relativement difficile. En mars 1843, l'*Ordnance* fut mis en possession de ce terrain, lequel fut ensuite assigné au secrétaire d'État du ministère de la Guerre en avril 1857[14]. Contrairement à celle de la batterie de la Reine, l'étendue de la batterie du Prince régent augmenta; vers 1850, on disait qu'elle s'étendait sur un acre. Le 8 février 1858, un terrain de rivage large de 100 pieds lui fut ajouté sur l'ordre du lieutenant-gouverneur en conseil (fig. 6).

En 1859, on parvint à louer la propriété; un nommé Albert Thomas versa un *shilling* pour pouvoir l'utiliser en 1859-1860 (on ignore à quelles fins)[15]. En 1861, Thomas ne paya pas le loyer exigé parce

qu'il n'avait plus besoin de la propriété, dit-il; mais l'officier reporteur le soupçonnait d'avoir l'intention de continuer de s'en servir : "Comme il n'y a pas de clôture, il lui est facile d'utiliser la propriété et de ne pas payer pour le faire"[16].

Au printemps de 1861, on installa des bornes sur la propriété. Les informations sur le nombre de ces bornes sont contradictoires : selon un rapport de 1861, il y en avait trois en fer et une en bois, et trois en fer et deux en bois selon un autre document[17].

La batterie du Prince régent fut donnée au gouvernement du Canada en juillet 1883. Le 25 juin 1932, le ministère de la Milice et de la Défense la céda au ministère de l'Intérieur conformément au décret du conseil 1464[18]. Elle fit l'objet d'une inspection en 1933 :

> C'est un terrain très accidenté recouvert d'abondantes broussailles; il se trouve sur un haut promontoire, au pied duquel le rivage est très rocheux; il y a un poste de sauvetage à proximité. On y a trouvé, par terre, des vestiges de trois vieux canons. Ce terrain, inutilisé, est sans valeur étant donné qu'il y a des milliers d'acres de terre semblable dans la région.

Tableau 2. Occupation de la batterie du Prince régent[19]

Date	Artillerie royale	Régiments de ligne
31 déc. 1812	brigadier	9 soldats
30 avril 1813	brigadier	12 soldats
31 août 1813	brigadier	12 soldats
31 déc. 1813	brigadier	12 soldats
31 août 1814	brigadier	brigadier, 6 soldats, 64th Foot
31 déc. 1814	brigadier suppléant	brigadier, 6 soldats, 64th Foot
30 avril 1815	brigadier	6 soldats, 60th Foot
1er janv. 1816	brigadier	6 soldats, 60th Foot
30 avril 1816	brigadier	brigadier, 6 soldats, 60th Foot
31 août 1816	brigadier suppléant	brigadier, 6 soldats, 60th Foot
31 déc. 1816	brigadier suppléant	brigadier, 6 soldats, 60th Foot
30 avril 1817	brigadier suppléant	brigadier, 6 soldats, 60th Foot
31 août 1817	2 canonniers	2 soldats, 60th Foot
31 déc. 1817	1 canonnier	2 soldats, 60th Foot
30 avril 1818	1 canonnier	2 soldats, 60th Foot
31 août 1819		2 soldats, 60th Foot

Notes

Batterie de la Reine

1 Archives publiques de la Nouvelle-Écosse (ci-après PANS), RG1, vol. 51, p. 56-58, 3 avril 1794; Isaiah W. Wilson, *A Geography and History of the County of Digby* (Halifax, Holloway Bros., 1900), p. 125.

2 PANS, RG1, vol. 51, p. 63-64, Wentworth à Ogilvie, 10 avril 1794; ib., Wentworth à Dorchester, 12 avril 1794, p. 69-76; ib., p. 91, Wentworth à Dundas, 7 mai 1794.

3 PANS, *Report of the Board of Trustees of the Public Archives of Nova Scotia for 1946* (Halifax, King's Printer, 1947), annexe C, p.50.

4 PANS, MG12, RE3, DeGreben à Maclachlan, 30 nov. 1807; ib., 29 fév. 1808; ib., 8 avril 1808.

5 Canada. Archives publiques (ci-après APC), MG13, WO44, vol. 887, p. 696, lt-col Stotherd, 24 nov. 1855.

6 Ib., vol. 80, p. 374-374 v., Report of the State of the Fort Batteries and Field Ordnance, etc. Composing the Ordnance Establishment in the Garrison of Annapolis Royal in the Province of Nova Scotia, 30 avril 1812; ib., p. 573-574, 15 sept. 1812; ib., vol. 83, p. 142-143, 31 déc. 1813.

7 Ib., vol. 84, p. 46-47, 31 août 1814.

8 Ib., vol. 88, p. 225-226, 30 avril 1817.

9 Ib., p. 358-359, 31 août 1817; ib., p. 364-365.

10 Ib., vol. 91, f. 209, Farrington à Crewe, 28 avril 1818.
11 Joseph Howe, "Western Rambles", *The Novascotian*, 9 oct. 1818, p. 1.
12 PANS, MG12, RE53, Return of the Defences in the Provinces of Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island, Rice Jones, 13 août 1834.
13 Ib., RG58, p. 196-199, An act relating to certain lands belonging to Her Majesty and for vesting the title to the same in the Provincial Officers of Her Majesty Ordnance Department, 29 mars 1843; ib., Return of all Lands in Nova Scotia and occupation of the Ordnance Dept. vested in the Principal Officers of Her Majesty Ordnance. Minute-in-Council, p. 200-209, 13 juin 1849.
14 APC, RG8, série C, vol. 1665, doc. 84, p. 306-314, An Act for transferring to Her Majesty's Secretary of State for the War Department, the powers and Estates vested in the Principal Officers of Her Majesty's Ordnance Department, 4 avril 1857; ib., vol. 1823, p. 238-251, Statement of Property vested in the Secretary of State for War in this Nova Scotia Royal Engineer Command, During the Year Ended 31 march 1858, Stotherd, 30 oct. 1858.
15 APC, MG13, WO55, vol. 1558(6), f. 73, 77-78, Report on Ordnance Crown Lands, Nova Scotia (ci-après Ince), Mr. H. Ince, 1856.
16 APC, MG13, WO44, vol. 887, p. 696, 24 nov. 1855.
17 APC, RG8, série C, vol. 1823, p. 247, Stotherd, 30 oct. 1858.
18 Ib., p. 288-290, Inspectional Memoranda, 21 mai 1859; ib., vol. 1447, p. 75, Nelson à Fordyce, 18 janv. 1860; ib., p. 307-309, Inspectional Memoranda, 22 juillet 1861; ib., p. 200, 1861.
19 Rapport Ince, E. 78, 1856.
20 APC, RG8, série C, vol. 1447, p. 86-92, Nelson à Fordyce, 18 janv. 1860.
21 Ib., p. 294, Annual Report on War Department Lands, Westmacot, sept. 1861; ib., vol. 1823, p. 307-309, Inspectional Memo, Dixon, 22 juillet 1861.
22 Marguerite Woodworth, *History of the Dominion Atlantic Railway*, 1936, p. 144.
23 Ministère des Affaires indiennes et du Nord (ci-après MAIN), Parcs Canada, Bureau régional de l'Atlantique. Dossier 3135-1, John Russell au Ordnance Land Survey Branch, Ministère de la Défense nationale, 8 juillet 1941; ib., Turner à Russell, 21 juillet 1941.
24 Ib., Fereday au directeur, ARC Branch, 14 nov. 1977.
25 APC, MG13, WO44, vol. 81, p. 383-384, 31 déc. 1812; ib., vol. 82, p. 72-73, 30 avril 1813; ib. p. 204-205, 31 août 1813; ib., vol. 83, p. 142-143, 31 déc. 1813; ib., p. 140-141, 10 mars 1814; ib., vol. 86, p. 121-122, 30 avril 1815; ib., vol. 87, p. 57-58, 1er janv. 1816; ib., p. 213-214, 30 avril 1816; ib., p. 336-337, 31 août 1816; ib., vol. 88, p. 225-226, 30 avril 1817; ib., vol. 91, p. 215, 220, 31 déc. 1817; ib., vol. 89, p. 150, 30 avril 1818.

Batterie du Prince régent

1 PANS, RG5, série A, vol. 19, 25 juillet 1812.
2 Isaiah W. Wilson, *A Geography and History of the County of Digby* (Holloway Bros., Halifax, 1900), p. 121-122. Wilson semble être plus précis ici pour la batterie du Prince Régent que pour la batterie de la Reine qu'il croyait avoir été construite en 1793.
3 PANS, MG12, RE3, Meredith à DeGreben, 26 oct. 1807; ib., DeGreben, 29 fév. 1808.
4 APC, MG13, WO44, vol. 80, p. 573-574, Report of the State of the Fort Batteries and Field Ordnance, etc. composing the Ordnance Establishment in the Garrison of Annapolis Royal in the Province of Nova Scotia, 15 sept. 1812.
5 Ib., vol. 81, p. 383-384, James Fraser, 31 déc. 1812.
6 Ib., vol. 82, p. 58, Dixon, 10 mai 1813.
7 Ib., Fraser, p. 204-205, 31 août 1813.
8 PANS, MG12, RE58, doc. 56, 2 sept. 1813.
9 Ce bâtiment est appelé "small guardhouse" (petit poste de garde) dans les rapports semi-annuels sur les "State and Strenght of the Fort and Batteries" de la Nouvelle-Écosse, et "blockhaus" dans la plupart des autres documents, y compris dans les rapports sur le "State of the Fort Batteries" de la garnison d'Annapolis Royal.
10 APC, MG13, WO44, vol. 88, p. 358-359, Fraser à Crewe, 31 août 1817.
11 Ib., vol. 91, Norman, fol. 257-258, 15 juin 1820.
12 APC, MG13, WO44, vol. 93, fol. 51-52, Norman, 31 mars 1822; MG13, WO55, vol. 1617, Norman, 10 nov. 1823; ib., 10 janv. 1824, 24 déc. 1825, 31 déc. 1827, 31 déc. 1828, 31 déc. 1829; PANS, MG12, RE53, Return of the Defences, 13 août 1834; APC, MG13, vol. 887, 24 nov. 1855; ib., vol. 1558(6), Ince, 1856.
13 PAC, RG8, série C, vol. 1823, p. 294-297, 21 mai 1859.

14 Ib., p. 238-251, Statement of Property vested in the Secretary of State for War in this Nova Scotia Royal Engineer Command, During the Year Ended 31 mars 1858, 30 oct. 1858; PANS, MG12, RE58, p. 217-219. An Act for transferring to Her Majesty's Secretary of State for the War Department, the powers and Estates vested in the principal Officers of Her Majesty's Ordnance Department, 4 avril 1857.

15 APC, RG8, série C, vol. 1823, p. 294-297, Inspectional Memoranda, Nelson, 21 mai 1859; ib., p. 179, fév. 1860.

16 Ib., p. 301-303, Inspectional Memoranda, Dixon, 20 juillet 1861.

17 Ib.; ib., vol. 1447, p. 290-297, Werstmacot, Annual Report on War Department Lands, sept. 1861.

18 MAIN, Parcs Canada, Administration centrale, Direction de l'immobilier, Plan du ministère de la Guerre d'une propriété cédée au gouvernement du Canada en juillet 1883; ib., Bureau régional de l'Atlantique, dossier 3135-1, Davidson à Hebert, 29 mars 1960.

19 APC, MG13, WO44, V.. 81, p. 383-384, 31 déc. 1812; ib., vol. 82, p. 72-73, 30 avril 1813; ib., p. 204-205, 31 août 1813; ib., vol. 83, p. 142-143, 31 déc. 1813; ib., vol. 84, p. 46-47, 31 août 1814; ib., vol. 85, p. 196-197, 31 déc. 1814; ib., vol. 86, p. 121-122, 30 avril 1815; ib., vol. 87, p. 57-58, 1er janv. 1816; ib., p. 213-214, 30 avril 1816; ib., p. 337, 31 août 1816; ib., vol. 88, p. 161-162, 31 déc. 1816; ib., p. 225-226, 30 avril 1817; ib., p. 364-365, 31 août 1817; ib., vol. 91, p. 220, 31 déc. 1817; ib., vol. 89, p. 150, 30 avril 1818; ib., vol. 91, p. 257-258, 15 juin 1820.

Bibliographie

Calnek, W.A.
History of the County of Annapolis, édité et complété par A. W. Savary, Toronto, William Briggs, 1897

Canada. Ministère des Affaires indiennes et du Nord
Parcs Canada Bureau régional de l'Atlantique, anciens dossiers 3135-1
Canada. Ministère des Affaires indiennes et du Nord
Parcs Canada, Administration centrale (Ottawa), Division de l'immobilier, dossiers 720-6-1, 720-6-2, 720-6-3, 720-6-4
Canada. Archives publiques
MG13, Documents du ministère de la Guerre, W.O. 44, vol. 80-96 W.O. 55, volumes 858-860, 887, 1617
Collection nationale de photographies
Collection nationale de cartes et plans
RG8, série C, vol. 1346-1348A, 1444, 1447, 1653A-1655, 1665-1669, 1821, 1823, 1830-1832, 1834, 1837

Copp, Walter Ronald
"Nova Scotia and the War of 1812", thèse de maîtrise ès arts, Dalhousie University, 1935

Digby Courier
"Cardoza Addresses Kinsmen", 9 nov. 1972, p. 1

Hannay, James
A History of the War of 1812, Toronto, Morang & Co., 1905

Hill, Alan M.
Some Chapters in the History of Digby and its Early Settlers, Halifax, McAlpine, 1901

MacMechan, Archibald
"Nova Scotia : General History, 1775-1867", in *Canada and its Provinces*, vol. 13, Toronto, Glasgow, Brook & Co., 1914

MacNutt, W.S.
The Atlantic Provinces : The Emergence of a Colonial Society, Toronto, McClelland & Stewart, 1967

Murdock, Beamish
A History of Nova Scotia or Acadie, vol. III, Halifax, James Barnes, 1867
Nouvelle-Écosse, Archives publiques
A Calendar of Official Correspondence and Legislative Papers, Nova Scotia, 1802-15, Halifax, 1936
Community Vertical File. Digby Co.
MG4, Churches and Communities, série B, Digby Co.
MG12, Royal Engineers, vol. 3, 5, 34, 35, 52, 53, 57, 78; Miscellaneous
Ordnance Department, 1794-1800
Collection de cartes et plans
Collection de photographies
RG1, Nova Scotia Records, vol. 51, 59, 365
RG5, série A, Assembly Papers, vol. 18-20; série B, Bills, vol. 5
RG20, série C, Land Grants, County Papers, vol. 25, 85, 85a
RG22, Nova Scotia Military Records, Misc., Digby Militia, 1814-1846
Report of the Board of Trustees of the Public Archives of Nova Scotia for 1946, King's Printer, Halifax, 1947

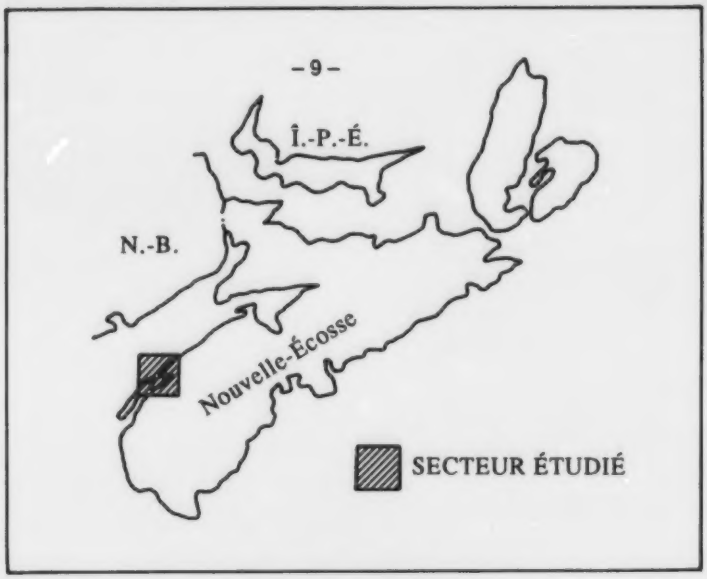
Robertson, Thomas
"History of Digby County", Akins Historical Prize Essay, conservé aux Archives publiques de la Nouvelle-Écosse, 1873

"Western Rambles"
The Nova Scotian, 9 oct. 1828, p. 1

Wilson, Isaiah W.
A Geography and History of the County of Digby, Halifax, Holloway Bros., 1900 (Bellevue, Mika Publishing, 1975)

Woodworth, Marguerite
History of the Dominion Atlantic Railway, 1936

Young, Richard J.
A Comparative Report and Catalogue of Blockhouses in Canada, Travail inédit no 155, Parcs Canada, Ottawa, 1973



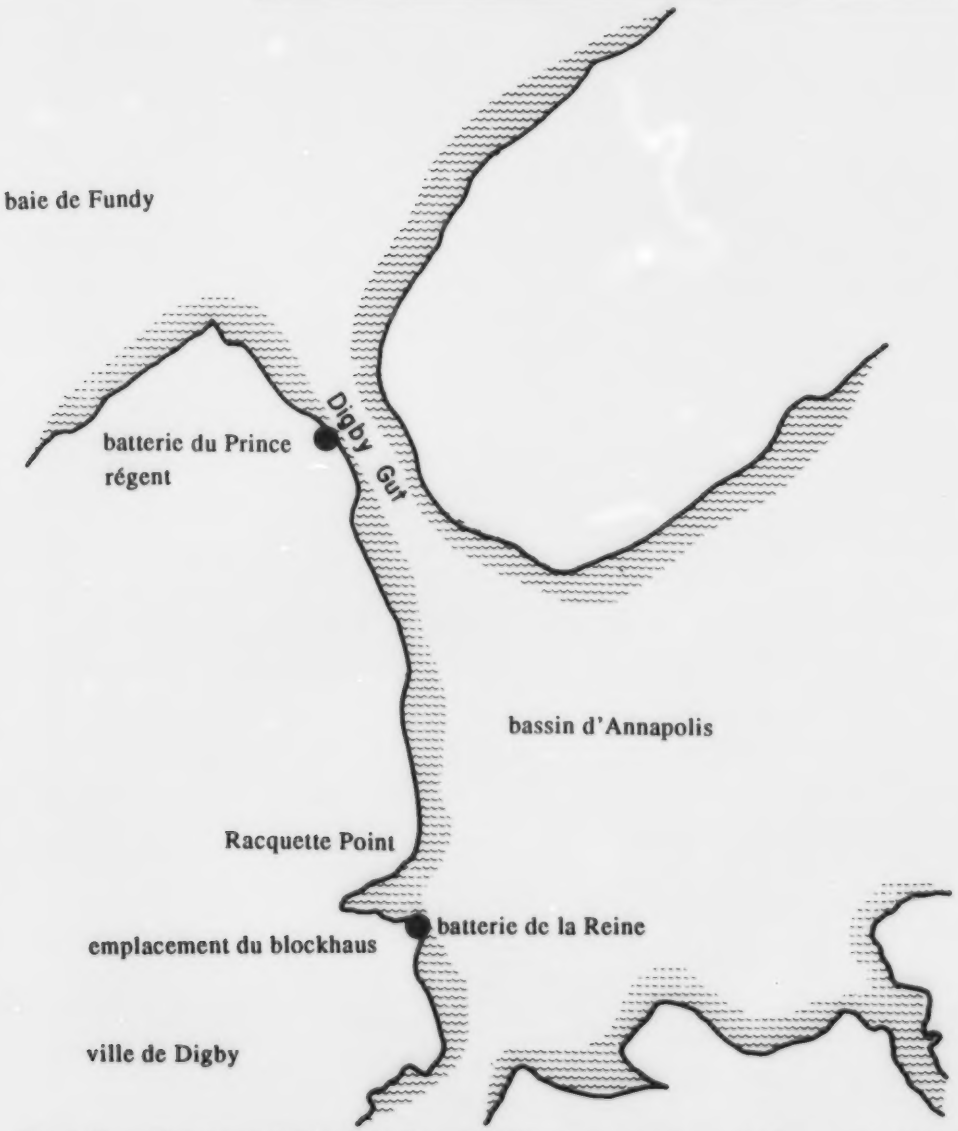


Fig. 1 Propriété du ministère de la Guerre cédée au gouvernement du Canada en 1883. Les lieux où s'élevaient la batterie du Prince régent et la batterie de la Reine appartiennent aujourd'hui à Parcs Canada. La batterie du Duc d'York se trouvait du côté est du Digby Gut, en face de la batterie du Prince régent.

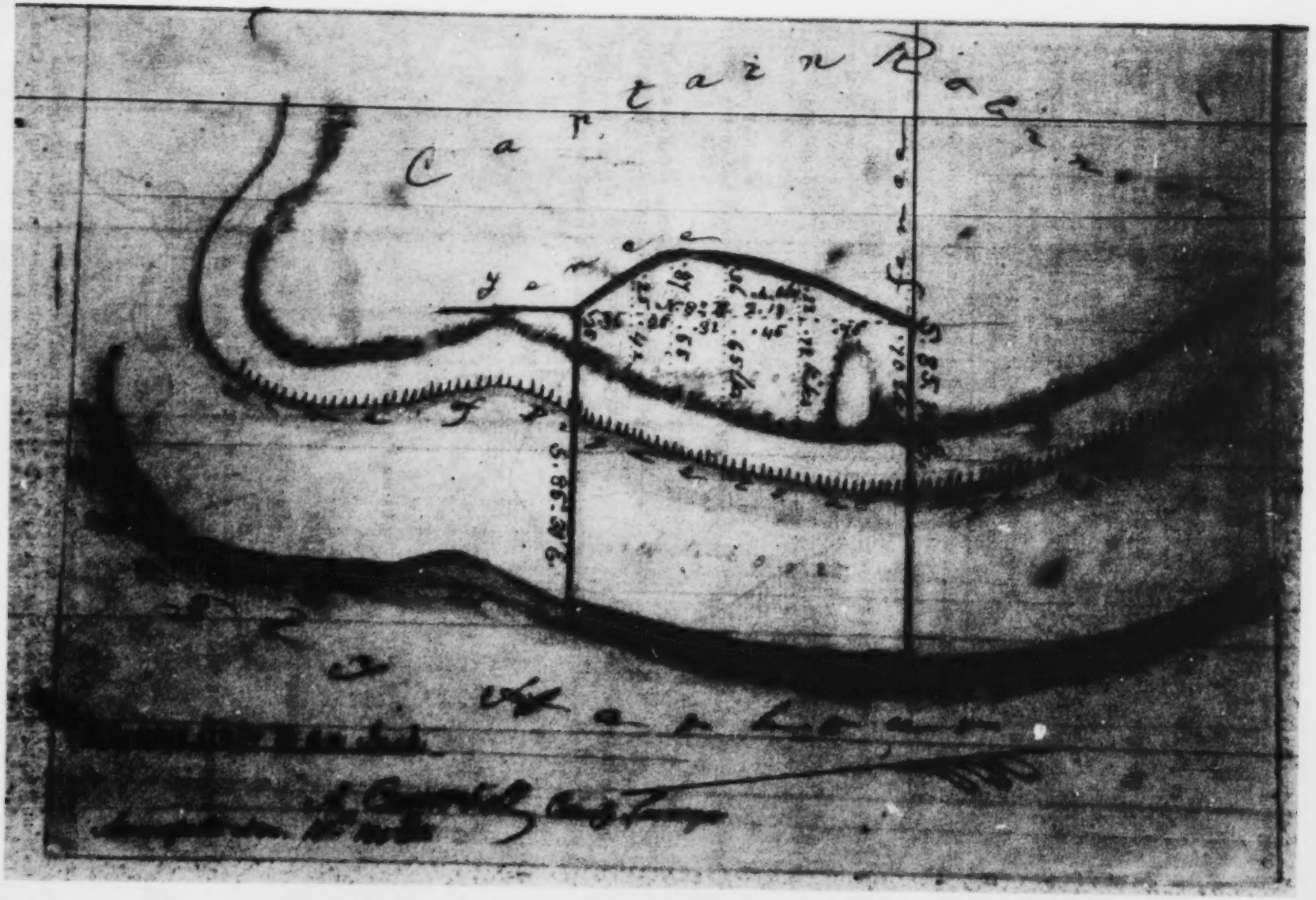


Fig. 2 L'emplacement de la batterie de la Reine, en 1856. Une rangée de pieux avait été mise en place sur le rivage l'année précédente. La partie courbe de la clôture qui séparait le terrain de la batterie de celui du capitaine Robinson a été plus tard reculée d'environ dix pieds dans la direction de la fortification, de manière à former une ligne droite. (Archives publiques du Canada. RG8, série C, vol. 1823, p. 32)

Fig. 3 "Battery Point, Digby, N.S.", document datant possiblement des années 1880 ou 1890. (Archives publiques du Canada, PA29167)

Fig. 4 La batterie de la Reine en 1906. Le document fait voir deux canons sur des affûts de bois et deux autres démontés. (Archives publiques du Canada, PA51629)

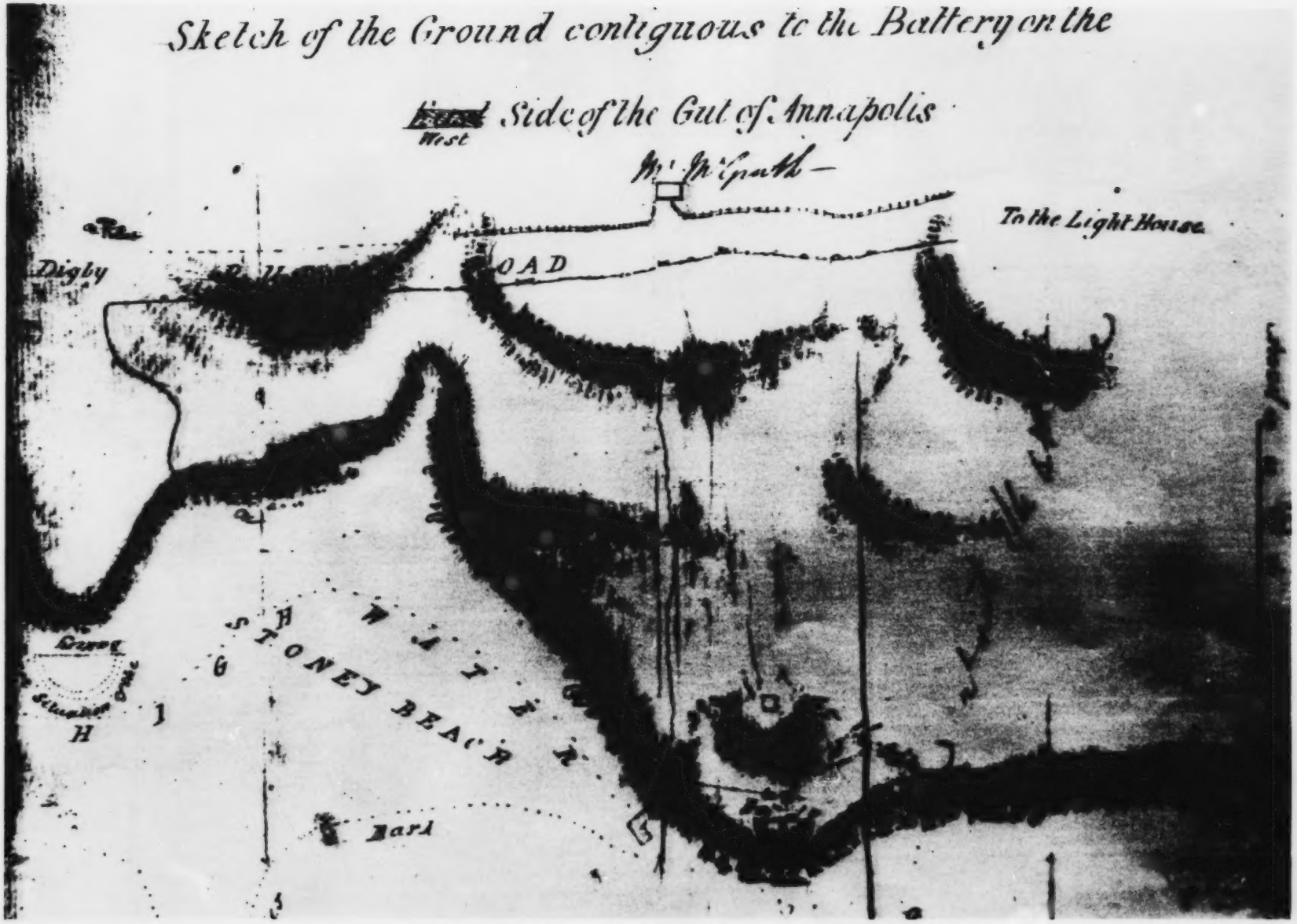


Fig. 5 La batterie du Prince régent et le blockhaus en 1813, à l'époque où le terrain a été acheté de Dennis McGraw. On peut voir une batterie plus ancienne sur le rivage. (Archives publiques de la Nouvelle-Écosse, MG12 RE58, document 56, 2 sept. 1813)

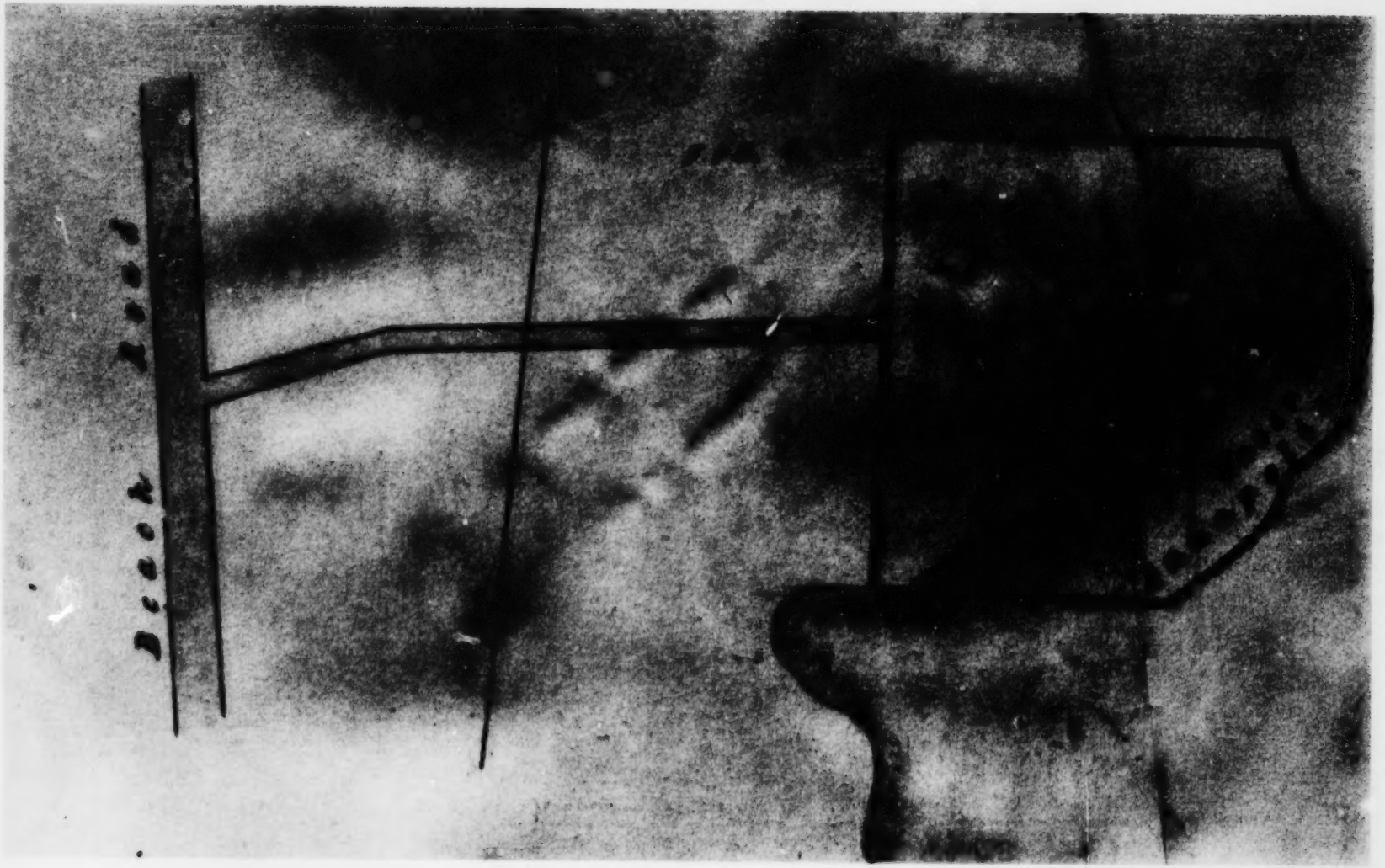


Fig. 6 La batterie du Prince régent en 1860 et le terrain de rivage cédé en 1858. Le blockhaus est en ruine. (Archives publiques du Canada, H3/240 - Digby Gut, 1860)

Fig. 7 Deux des canons de la batterie du Prince régent, à l'automne de 1978. On peut voir un "B" sur le tourillon. (Photo de l'auteur)

Fig. 8 Au premier plan, canon de 10 pieds de long (tourillon de 5,25 pouces et âme de 5,5 pouces). Le chiffre "GR" (Georgius Rex), surmonté d'une couronne. (Photo de l'auteur)

R61-9/275F
ISSN: 0228-1236
Publie en vertu de l'autorisation
du ministre de l'Environnement
©Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1989

Canada